

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 2010
des Abgeordneten Frank Bommert
Fraktion der CDU
Landtagsdrucksache 5/5103

Wortlaut der Kleinen Anfrage 2010 vom 17.04.2012:

Radwegeprojekte an der B 96 Nord

Im Radwegebauprogramm 2011 – 2015 sind 7 Einzelmaßnahmen für Radwegeprojekte entlang der B 96 Nord im Kreis Oberhavel eingestellt. Aufgrund massiver Einschnitte bei der Bereitstellung von Haushaltsmitteln für die Straßenbauverwaltung ist nach Angaben der Landesregierung nicht absehbar, in welchem Umfang das Bauprogramm für Radwege umgesetzt werden kann. Darüber hinaus werden nach Pressemeldungen derzeit offensichtlich wesentliche Teile der Kapazität für das Planfeststellungsverfahren der A 14 gebunden.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Sachstand/Planungsstand der 7 Radwegebaumaßnahmen aus dem Radwegebauprogramm 2011-2015 an der B 96 Nord und wann kann jeweils mit dem Beginn der Baumaßnahme gerechnet werden? (Bitte tabellarisch auflisten).
2. Wie viele Planungsmittel für den Radwegeneubau an Bundesstraßen stehen im Haushaltsjahr 2012 zur Verfügung? Wie viele dieser Mittel werden für die Radwegeprojekte an der B 96 Nord eingesetzt?
3. Welche konkreten Auswirkungen hat das Planfeststellungsverfahren für die A 14 auf die Umsetzung der Radwegeprojekte entlang der B 96 sowie weiterer Infrastrukturmaßnahmen in Brandenburg?

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister für Infrastruktur und Landwirtschaft die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie ist der aktuelle Sachstand/Planungsstand der 7 Radwegebaumaßnahmen aus dem Radwegebauprogramm 2011-2015 an der B 96 Nord und wann kann jeweils mit dem Beginn der Baumaßnahme gerechnet werden? (Bitte tabellarisch auflisten).

Zu Frage 1:

Die im Bauprogramm 2011-2015 enthaltenen Maßnahmen im Zuge der B 96 Nord weisen folgenden Planungsstand auf:

Radwegeabschnitt	Planungsstand	Voraussichtliche Bauzeit
Drögen – Fürstenberg/Havel	in der Entwurfsplanung	nach 2015
Dannenwalde - Bahnbrücke	in der Entwurfsplanung	nach 2015
Bahnbrücke - Drögen	in der Entwurfsplanung	nach 2015
Teschendorf - Grüneberg	in Planfeststellung	2014
Grüneberg - Löwenberg	in Planfeststellung	2013
Altlüdersdorf - Seilershof	in der Entwurfsplanung	nach 2015
Teschendorfer Graben – Teschendorf (Nassenheide – Teschendorf)	Erarbeitung Planfeststellungsunterlagen	2014

Frage 2:

Wie viele Planungsmittel für den Radwegeneubau an Bundesstraßen stehen im Haushaltsjahr 2012 zur Verfügung? Wie viele dieser Mittel werden für die Radwegeprojekte an der B 96 Nord eingesetzt?

Zu Frage 2:

Für den Radwegeneubau an Bundesstraßen stehen für das Haushaltsjahr 2012 rd. 1 Mio. € Planungsmittel zur Verfügung. Davon werden rd. 50 T€ für Radwegeprojekte an der B 96 Nord eingesetzt.

Frage 3:

Welche konkreten Auswirkungen hat das Planfeststellungsverfahren für die A 14 auf die Umsetzung der Radwegeprojekte entlang der B 96 sowie weiterer Infrastrukturmaßnahmen in Brandenburg?

Zu Frage 3:

Das Planfeststellungsverfahren für die Verkehrseinheit 5 der A 14 ist abgeschlossen.